



**HAYTER**  
MAKERS OF THE FINEST MOWERS

*Harrier 48 Autodrive*  
*Code 490J*

***GEBRUIKERSHANDLEIDING***



**Originele versie (NL)**  
**Publicatiedatum: 09/03/2017**

**Vanaf serienummer: 400000000 en verder**  
**Onderdeelnummer: 3412-340 Rev A**



# **INHOUD**

<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdkenmerken</b>	<b>5</b>
<b>Specificaties</b>	<b>5</b>
<b>Veiligheidssymbolen</b>	<b>6</b>
<b>Veiligheidsmaatregelen</b>	<b>7 - 8</b>
Veiligheidswaarschuwingssymbool	7
Instructie	7
Vorbereiding	7
Bediening	7 - 8
Onderhoud en opslag	8
Transporteren	8
Reserveonderdelen	8
<b>De maaier monteren voor het eerste gebruik</b>	<b>9</b>
Controlelijst voor levering	9
Handgreep	9
Montage grasvanger	9
Bevestiging grasvanger	9
Motorschade voorkomen	9
Type olie	9
Oliepeil controleren	9
<b>Bediening van het maaimachine</b>	<b>10 - 12</b>
Type brandstof	10
Bedieningsorganen	10
Vóór het maaien	10
Starten	10
Vooruitrijden	11
Achteruitrijden	11
Parkeren	11
Draaien	11
Stoppen	11
Hellingen	11

Maaihoogte	11
Terreinen zonder gras	11
Grasvanger	12
Maaisel opvangen zonder grasvanger	12
Dichte begroeiing	12
Frictieschijf	12
<b>Onderhoud van het maaimachine</b>	<b>13 - 16</b>
Schema van de motor	13
Afstelling van de carburateur	13
Oliepeil controleren	13
Onderhoud van het luchtfilter	13
Onderhoud van de bougie	14
Motor schoon houden	14
Grasvanger	14
Grasgeleider, achter	14
Maaikast	14
Moeren en bouten vastdraaien	15
Afstelling van de koppelingskabel	15
Smering	15
Maaimes verwijderen	15
Maaimes monteren	15
Maaimes slijpen	16
Mesrem testen	16
Opslag	16
<b>Onderhoudsschema</b>	<b>17</b>
<b>Kalender gazononderhoud</b>	<b>18</b>
<b>Problemen verhelpen</b>	<b>19</b>
<b>Garantie</b>	<b>20</b>
<b>Privacyverklaring EU</b>	<b>21</b>
<b>Opmerkingen</b>	<b>21 - 22</b>
<b>Onderhoudsrapporten en klantgegevens</b>	<b>24</b>

# INLEIDING

Wij danken u omdat u gekozen hebt voor een Hayter maaimachine.

Op de volgende bladzijden vindt u instructies en adviezen die zijn bedoeld om u te helpen bij een veilig en efficiënt gebruik van uw maaimachine.

Deze 'Gebruikershandleiding' moet worden beschouwd als een onderdeel van de maaimachine omdat hierin essentiële informatie over de veilige bediening, het gebruik, het onderhoud en de specificaties van de machine staat.

Als u uw gebruikershandleiding niet meer vindt, neem dan contact op met uw lokale erkende Hayter-dealer voor een nieuw exemplaar. U kunt ook naar [www.hayter.co.uk/handbooks](http://www.hayter.co.uk/handbooks) gaan om een digitale versie te downloaden.

Voor informatie over de motor van uw product kunt u het bijgevoegde handboek raadplegen.

Het is van essentieel belang dat u en eventuele andere gebruikers van de maaier de inhoud van deze handleiding lezen en begrijpen voordat de motor voor het eerst wordt gestart om maximale veiligheid en de beste prestaties te garanderen en zodat u kennis over het product opdoet. Als u meer informatie nodig hebt over een procedure die in deze gebruikershandleiding wordt beschreven, vraag uw lokale Hayter-dealer dan om hulp.

Let met name op het symbool voor veiligheidswaarschuwingen dat Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar kan betekenen. Zorg dat u de instructies leest en begrijpt; dit is belangrijk voor de veiligheid.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze maaier kan letsel tot gevolg hebben.  
Houd u aan deze veiligheidsinstructies om het risico op letsel te verminderen.

Bediening, onderhoud en reparatie mogen uitsluitend worden toevertrouwd aan personen die bekend zijn met de specifieke eigenschappen van de machine en de vereiste veiligheidsprocedures.

De verwijzingen naar links en rechts in deze handleiding zijn vanuit het perspectief van de gebruiker die achter de handgreep staat, met het gezicht naar de voorzijde van de maaier gericht.

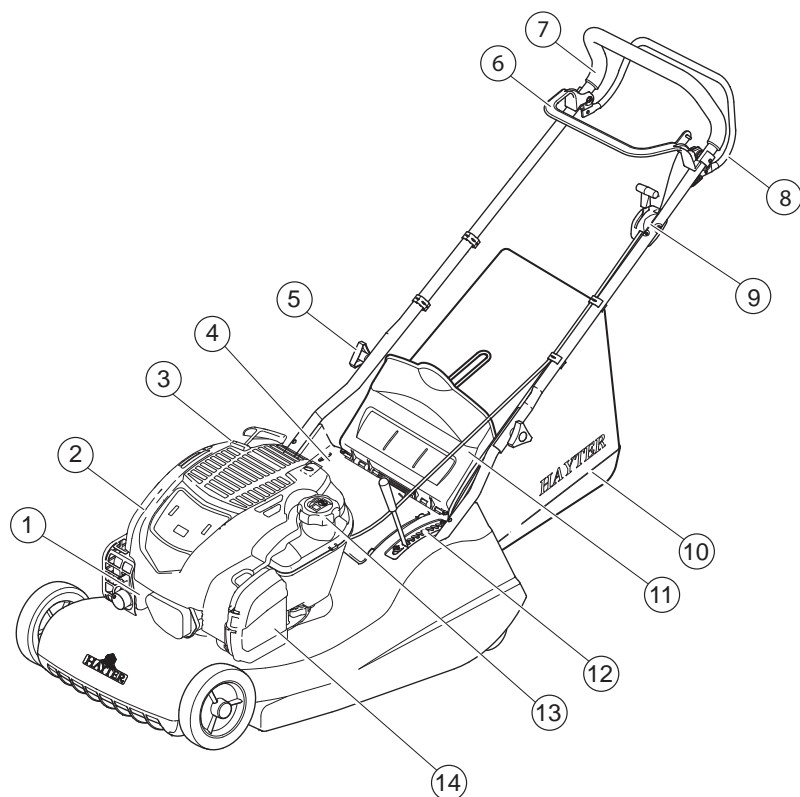
Deze machine is ontworpen in overeenstemming met de EN-norm ISO 5395.

Hayter Limited heeft deze maaier ontworpen voor en getest op veilig gebruik. Als u zich echter niet houdt aan de instructies in deze handleiding, kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben. Deze maaimachine is uitsluitend bedoeld voor het gazononderhoud van particuliere tuinen. Elke andere vorm van gebruik is in strijd met het beoogde gebruik.

Merk op dat de illustraties in deze handleiding algemeen zijn en niet specifiek betrekking hebben op uw product.

Hayter Limited behoudt zich het recht voor de productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

**Op onze website [www.hayter.co.uk](http://www.hayter.co.uk) vindt u een volledig productoverzicht en kunt u de dichtstbijzijnde erkende handelaar, onderdelen- en servicedealer zoeken.**



- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Bougie en bougiekabel            | 8. Koppelingsbeugel van rijaandrijving |
| 2. Motor                            | 9. Toerental                           |
| 3. Olievuldop en peilstok           | 10. Grasvanger                         |
| 4. Serienummerlabel                 | 11. Grasgeleider, achter               |
| 5. Knop om handgreep vast te zetten | 12. Maaihoogtehendel                   |
| 6. Motorstopbeugel                  | 13. Dop van brandstoftank              |
| 7. Handgreep                        | 14. Luchtfilter                        |

**\*WAARSCHUWING: Onderdeel 9 (Toerental) mag uitsluitend worden gebruikt als de motor loopt, omdat anders de kabel zal worden beschadigd.**

<b>Code</b>	490
<b>Gewicht</b>	44,6 kg
<b>Lengte</b>	1510 mm
<b>Breedte</b>	507 mm
<b>Hoogte</b>	1080 mm
<b>Maaibreedte</b>	48 cm
<b>Maaihogte</b>	13–60 mm
<b>Toerental maai mes</b>	2750 tpm
<b>Motor</b>	Briggs & Stratton
<b>Type motor</b>	650 EXi-serie
<b>Nominaal motorvermogen (netto)</b>	2,56 kW
<b>Type brandstof*</b>	Loodvrije brandstof
<b>Inhoud brandstoftank</b>	1 liter
<b>Type olie</b>	SAE 30 motorolie
<b>Inhoud oliecarter</b>	0,47 liter

\* Minimaal 87 octaan / 87 AKI (91 RON).

\* Brandstof met ten hoogste 10% ethanol is geschikt.

\* Gebruik geen brandstoffen die niet zijn goedgekeurd, zoals E15 en E85

# VEILIGHEIDSSYMBOLLEN

Zorg ervoor dat alle waarschuwingsstickers op de maaier aangebracht zijn voordat u het product gaat gebruiken.

Als er een sticker ontbreekt of niet goed bevestigd is, mag u de maaier niet gebruiken; vraag uw lokale erkende Hayter-dealer om een ander exemplaar.


**Beschrijving:** Veiligheidswaarschuwing – Voorzichtig!  
Kans op letsel

**Onderdeel-  
nummer:** Onderdeel van 111-0083




**Beschrijving:** Zet de motor af en verwijder de bougie  
alvorens werkzaamheden aan de  
maaimachine te verrichten

**Onderdeel-  
nummer:** Onderdeel van 111-0083



**Beschrijving:** Lees de Gebruikershandleiding zorgvuldig  
door voordat u de machine gebruikt

**Onderdeel-  
nummer:** Onderdeel van 111-0083




**Beschrijving:** Kijk uit voor uit de machine weggeslingerde  
voorwerpen

**Onderdeel-  
nummer:** Onderdeel van 111-0083



**Beschrijving:** Houd omstanders op een veilige afstand  
van de maaimachine

**Onderdeel-  
nummer:** Onderdeel van 111-0083




**Beschrijving:** Het maaimechanisme kan tenen of vingers  
afsnijden

**Onderdeel-  
nummer:** Onderdeel van 111-0083



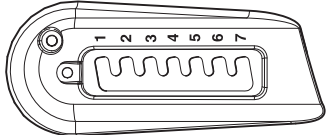
**Beschrijving:** Motor stoppen

**Onderdeel-  
nummer:** Op motorstopbeugel gelast



**Beschrijving:** Maaihoogte

**Onderdeel-  
nummer:** 320006



**WAARSCHUWING:** Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of verwijdering of aanpassing van de waarschuwingsstickers kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben.

# VEILIGHEIDSMaatregelen

## Veiligheidswaarschuwingssymbool

Dit veiligheidswaarschuwingssymbool is een aanduiding voor belangrijke veiligheidsberichten. Als u dit symbool ziet, moet u bedacht zijn op mogelijk letsel. Lees onderstaande instructies zorgvuldig door en stel anderen hiervan op de hoogte.

Als u de volgende veiligheidsmaatregelen niet in acht neemt, kunt u ernstig letsel oplopen.

## Instructie

Alvorens de maaimachine in gebruik te nemen, dient u de gebruikershandleiding zorgvuldig te lezen. Besteed hierbij vooral aandacht aan de veiligheidsmaatregelen. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken. Leer hoe u de maaimachine snel kunt stoppen in noodsituaties.

Laat nooit kinderen of personen die de instructies niet kennen, de maaimachine gebruiken. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.

Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.

Denk eraan dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.

Alle bestuurders en monteurs moeten instructie hebben ontvangen. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van de gebruikers. Gebruik de machine niet als u moe, ziek of onder de invloed van alcohol of drugs bent.

## Vorbereiding

Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen met gripvaste zool. Draag lang haar niet los en draag geen sieraden of loszittende kleding.

Inspecteer grondig het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken, en verwijder alle voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.

### WAARSCHUWING: Brandstof is zeer ontvlambaar:

- Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die speciaal daarvoor bedoeld zijn;
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken;
- Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor loopt of heet is;
- Als er brandstof gemorst is, mag u de motor niet proberen starten. Rij de machine weg van de benzinevlek en voorkom elke vorm van open vuur of vonken tot de benzinedampen zijn vervlogen;
- Doe steeds de dop weer zorgvuldig op brandstoftanks en -containers;
- Gebruik altijd verse brandstof die 10% of minder ethanol bevat. Oude brandstof kan een verstopping in de carburateur en lekkage veroorzaken. Een hoog ethanolniveau kan motorschade veroorzaken.

Vervang uitlaat die gebreken vertoont.

Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.

Een beschadigd maaimes of een losse stelbout vormen een groot risico. Controleer voor gebruik altijd of het maaimechanisme in goede staat verkeert. Een beschadigd maaimes moet altijd onmiddellijk worden vervangen door een origineel Hayter-mes.

U mag de beveiligingen, de afgedichte afstelrichting of andere functies van de maaimachine niet uitschakelen of ermee knoeien.

Voor gebruik dient u ervoor te zorgen dat alle startinterlocks en regeleenheden voor aanwezigheid van de bestuurder op de juiste wijze functioneren. Zie Gebruik van de maaimachine.

Het is verboden om de regelaar van het motortoerental te veranderen of ermee te knoeien.

## Bediening

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich daar gevaarlijke koolmonoxidestampen kunnen verzamelen.

Maai uitsluitend bij daglicht of goed kunstlicht. Gebruik de machine niet op een nat gazon.

Zorg dat u op hellingen altijd stevig staat.

Wandelen, nooit rennen.

Maai niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken.

Maai niet op al te steile hellingen.

Slechte voet kan een slip-en-val ongeluk veroorzaken.

Ga zeer zorgvuldig te werk als u van richting verandert.

Ga zeer voorzichtig te werk als u de maaier omkeert of naar u toetrekt.

Gebruik ter vervanging van versleten of defecte onderdelen altijd originele Hayter onderdelen.

Deze machine bevat veerbelaste onderdelen die bij het monteren of demonteren een gevaarlijke situatie kunnen veroorzaken. Laat het onderhoud alleen uitvoeren door een erkende Hayter dealer.

Als de machine moet worden gekanteld voor transport over zones zonder gras, en bij het transport van de machine van en naar het te maaien terrein, dient u de messen uit te schakelen door de motorstopbeugel los te laten en ervoor te zorgen dat de messen zijn gestopt voordat u de maaimachine kantelt.

Gebruik de machine nooit met defecte beschermplaten of als de beveiligingen, zoals de veiligheidsschermen en/of grasvangers, niet aanwezig zijn.

Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor.

# VEILIGHEIDSMATREGELEN

## Bediening vervolg

Start de motor voorzichtig en hou uw voeten uit de buurt van het maaimes. Schakel altijd de aandrijfkoppeling van de achterrol uit voordat u de motor start.

Houd de maaimachine niet schuin als u de motor start.

Start de motor niet wanneer u voor het uitwerpkanaal staat.

Houd handen en voeten uit de buurt van draaiende onderdelen.

Als de motor loopt mag u de grasgeleider nooit optillen en de maaimachine nooit oppakken of dragen.

Raak de uitlaat/het uitlaatscherm of de koelribben nooit aan als de motor heet is.

**HET MAAIMES KAN BLIJVEN DRAAIEN ALS DE MACHINE IS UITGESCHAKELD.**

**Schakel de motor uit, maak de bougiekabel los en neem het accupack uit de accubak:**

- voordat u verstoppingen verwijdert of het uitwerpkanaal ontstopt;
- voordat u de machine schoonmaakt/controleert of werkzaamheden daaraan verricht;
- als u een vreemd voorwerp raakt. Inspecteer de machine op beschadiging en voer alle benodigde reparaties uit voordat u deze weer start en in gebruik neemt;
- als de machine abnormaal trilt (direct controleren).

**Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje:**

- voordat u de machine achterlaat;
- Voordat u de brandstoftank bijvult.

Bliksem kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Als u bliksem ziet of donder hoort in het gebied, gebruik de maaimachine dan niet; ga schuilen.

## Onderhoud en opslag

Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig kan worden gebruikt.

Controleer de brandstofleidingen en aansluitingen regelmatig op scheuren en lekken en vervang deze indien dit nodig is.

Controleer de uitlaat op gezette tijden en vervang de uitlaat als deze is versleten of lekt.

Controleer de grasgeleider en de grasvanger regelmatig op slijtage en gebreken.

Vervang versleten of beschadigde onderdelen met het oog op een veilig gebruik.

Draag stevige werkhandschoenen als u het maaimes verwijdert of monteert.

Stal de maaier nooit in een afgesloten ruimte waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken, terwijl er nog brandstof in de tank zit.

Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.

Houd de motor en de omgeving van het maaidek vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.

Als de brandstoftank moet worden afgetapt, dient dit buiten plaats te vinden als de motor is afgekoeld.

## Transporteren

Wees voorzichtig bij het in- of uitladen van de machine. Zet de machine vast zodat deze niet kan gaan rollen.

## Reserveonderdelen

Hieronder vindt u een lijst van onderdelen die invloed kunnen hebben op de gezondheid en veiligheid van de gebruiker.

- Maaimes
- Grasvanger
- Grasgeleider, achter
- Dodemanskoord (uitschakeling motor)
- Waarschuwingstickers
- Gebruikershandleiding

Raadpleeg voor reserveonderdeelnummers de onderdelenlijst van Hayter.

Gebruik geen smeermiddel of vet op de kunststof lagers van de achterrol.



# DE MAAIER MONTEREN VOOR HET EERSTE GEBRUIK

## Controlelijst voor levering

Haal de maaimachine uit de verpakking en controleer of de volgende onderdelen zijn geleverd. Indien een onderdeel ontbreekt, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke Hayter dealer.

1. Motorhandleiding
2. Frame van grasvanger
3. Grasvanger
4. Onderdelenlijst
5. Conformiteitsverklaring

Om ongelukken te vermijden, moet u het lange lint aan de grasvanger afknippen en weggooien.  
(Zie fig. 1)

## Handgreep

Zorg ervoor dat de bedieningskabels niet vasthaken bij de draaipunten.

Schroef de knoppen waarmee de handgreep vastzit, voldoende los om de handgreep te kunnen draaien. Hou de motorstopbeugel tegen de handgreep, klap de handgreep naar de bedrijfsstand en laat deze dan los.

Draai de beide handgreepknoppen vast om de handgreep te vergrendelen.  
(Zie fig. 2)

## Montage grasvanger

Monteer de grasvanger en het frame voordat u de maaier voor het eerst gebruikt. Schuif het frame in de grasvanger (1) en zorg ervoor dat de duwboom zich boven de grasvanger bevindt zoals op de afbeelding. Maak plastic clips (2) vast aan het frame van de grasvanger.  
(Zie fig. 3)

## Bevestiging grasvanger

Zet zodra de grasvanger (3) gemonteerd is de grasgeleider (1) omhoog, steek de grasvanger onder de handgreep en haak hem op zijn plaats (2). Laat de achtergeleider zakken zodat deze komt te rusten op de grasvanger.  
(Zie fig. 4)

## Motorschade voorkomen

Om schade aan de motor te voorkomen, wordt deze zonder olie of brandstof geleverd. U moet het carter van de motor met olie van het juiste type en de tank met de juiste brandstof vullen voordat u de motor start. Raadpleeg de handleiding van de motor voor meer informatie.

## Type olie

Gebruik altijd hoogwaardige reinigingsolie, type SAE 30. Gebruik nooit additieven voor het aanbevolen type olie. Om de levensduur van uw motor te verlengen, is het belangrijk dat de olie na de eerste

5 bedrijfsuren wordt vervangen.

## Oliepeil controleren

Voordat u olie toevoegt of controleert, dient u ervoor te zorgen dat de motor horizontaal is en de olievulzone schoon is.

### Olie toevoegen:

1. Verwijder de peilstok (A) en veeg deze af met een schone doek.
2. Giet langzaam olie in de olievulbuis van de motor (C). Niet te vol vullen. Na het bijvullen van de olie dient u een minuut te wachten en dan het oliepeil te controleren.
3. Breng de peilstok aan en zet deze vast (A).
4. Haal de peilstok eruit en controleer het oliepeil. Controleer of de olie tot bovenaan de vol-markering (B) op de peilstok reikt.
5. Breng de peilstok opnieuw aan en zet hem vast (A).  
(Zie fig. 5)

Fig. 1

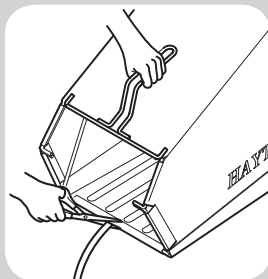


Fig. 2

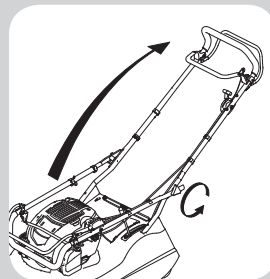


Fig. 3

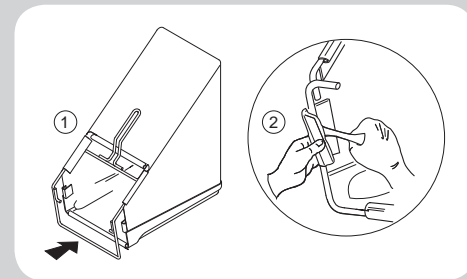


Fig. 4

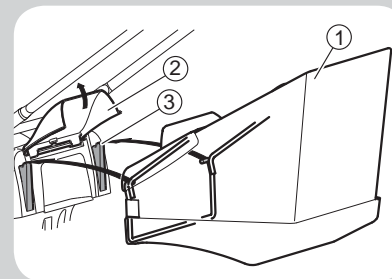
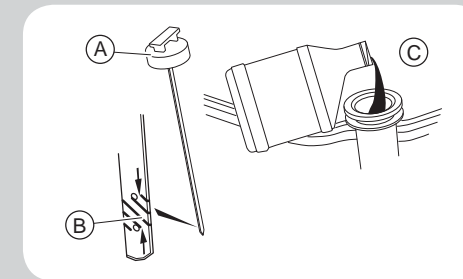


Fig. 5



# GEBRUIK VAN DE MAAIMACHINE

## Type brandstof

De brandstof dient aan deze voorwaarden te voldoen:

- Loodvrije, normale schone benzine. Koop niet meer brandstof dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Minimaal 87 octaan / 87 AKI (91 RON). Voor gebruik op grote hoogte, zie onder.
- Brandstof met ten hoogste 10% ethanol is geschikt.

**OPGELET:** Gebruik geen brandstoffen die niet zijn goedgekeurd, zoals E15 en E85. Meng geen olie met de brandstof en pas de motor niet aan om op alternatieve brandstoffen te lopen. Het gebruik van brandstoffen die niet zijn goedgekeurd veroorzaakt schade aan de motoronderdelen en doet de garantie op de motor teniet.

Om het brandstofsysteem tegen harsachtige afzettingen te beschermen, kunt u de brandstof met een brandstofstabilisator mengen. Niet alle brandstoffen zijn gelijk. Indien er startproblemen optreden of de prestaties minder worden, kunt u van brandstofleverancier of van merk brandstof veranderen. De motor is gecertificeerd om op brandstof te werken.

Op meer dan 1524 meter boven de zeespiegel kunt u brandstof met een minimaal octaangetal van 85/85 AKI (89 RON) gebruiken.

Motoren met carburateur dient u af te stellen op gebruik op grote hoogte om de prestaties te verzekeren.

Gebruik zonder deze afstelling leidt tot verminderde prestaties, een

groter brandstofverbruik en meer uitstoot. Neem contact op met een erkende Briggs & Stratton servicedealer voor informatie over deze afstelling voor gebruik op grote hoogte. De motor gebruiken met de afstelling voor grote hoogte op minder dan 762 meter boven de zeespiegel wordt afgeraden.

**Vul de tank tot aan de onderkant van de vulbuis zodat de brandstof kan uitzetten. De tank niet te vol vullen.**  
(Zie fig. 6)

## Bedieningsorganen

**WAARSCHUWING:** Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of verwijdering of aanpassing van de bedieningskabel(s) kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben.

**BELANGRIJK:** Om beschadiging van de kabel te voorkomen, mag u de toerentalregelaar alleen gebruiken terwijl de motor draait.

Probeer alle bedieningshendels een paar keer en controleer of de kabels onbelemmerd kunnen bewegen. Controleer of de motorstopbeugel en de gashendel onbelemmerd terugkeren naar hun neutraalstand als u ze loslaat.  
(Zie fig. 7)

**Vóór het maaien** 

**Om ongelukken te vermijden, moet u het terrein grondig**

**controleren en alle voorwerpen verwijderen die bij contact met het maimes gevaarlijke projectielen kunnen worden. Controleer het terrein op verborgen obstakels die bij contact met het maimes een risico voor de gezondheid en de veiligheid kunnen vormen of schade kunnen toebrengen aan de maaimachine. Onthoud waar deze obstakels zich bevinden en maai eromheen.**  
(Zie fig. 8)

## Starten

Ga achter de maaimachine staan en houd met uw linkerhand de motorstopbeugel tegen de duwboom aan. Neem het startkoord vast met uw rechterhand en trek het koord traag uit tot u weerstand voelt. Laat het koord teruglopen en geef er dan een ruk aan om de motor te starten. Laat het startkoord voorzichtig teruggaan naar de opslagstand als de motor is gestart.  
(Zie fig. 9)

Als de motor na 3 pogingen niet start – zie ‘Problemen verhelpen’.

U moet de motorstopbeugel stevig tegen de duwboom houden om de motor te starten en draaiende te houden. Als u de motorstopbeugel loslaat, zal de motor afslaan.

**Om schade te voorkomen, mag u nooit aan de startgreep trekken als de motor loopt.**

Fig. 6

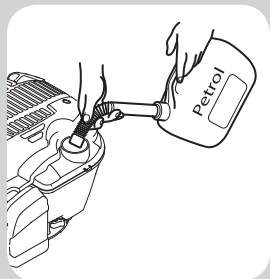


Fig. 7

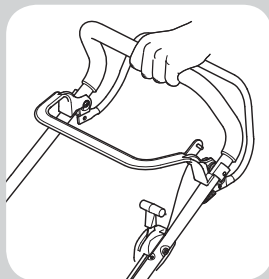


Fig. 8

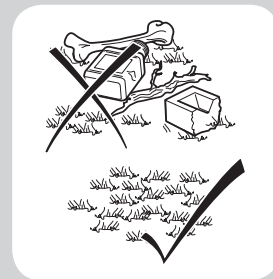
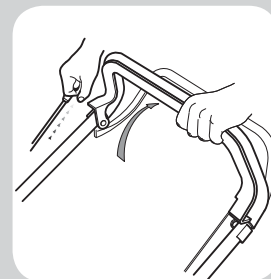


Fig. 9



# GEBRUIK VAN DE MAAIMACHINE

## Vooruitrijden

Houd de handgreep vast en gebruik de koppelingsbeugel van de rijaandrijving om de maaimachine vooruit te laten rijden.

De rijsnelheid kan worden ingesteld met behulp van de toerenregelaar. Duw de toerenregelaar naar voren om de snelheid te verhogen en trek deze naar achteren om de snelheid te verlagen. (Zie fig. 10)

Als de koppelingsbeugel van de rijaandrijving is uitgeschakeld, kan de maaimachine worden geduwd. Dit is handig als u een kleine oppervlak moet maaien.

Om beschadiging te voorkomen mag u de hendel alleen gebruiken als de motor draait.

Als u de motorstopbeugel loslaat, zal de motor afslaan.

## Achteruitrijden

Laat de koppelingsbeugel van de rijaandrijving los. Hou de handgreep vast en trek er aan om de maaier om te keren. (Zie fig. 11)

## Parkeren

Parkeer de op een horizontaal oppervlak.

## Draaien

Als u een scherpe bocht wilt maken, moet u de koppelingsbeugel van de rijaandrijving loslaten, de handgreep omlaag drukken om de voorwielen iets van de grond te laten komen en de machine in de gewenste richting sturen.

**Om ongelukken te vermijden, is het raadzaam de voorkant van de maaimachine in een bocht niet te hoog op te heffen. Hef de achterkant van de machine nooit op als de motor loopt.**

## Stoppen

Laat de motorstopbeugel los. (Zie fig. 11)

**Noodstop: Als de motor niet afslaat, moet u de bougiekabel losmaken.** (Zie fig. 12)

## Hellingen

Om schade aan de motor te voorkomen, mag de maaimachine niet worden gebruikt op hellingen van meer dan 15 graden. (Zie fig. 13)

## Maaihogte

### Om de maaihogte in te stellen:

Houd de hendel vast en beweeg hem zijwaarts zodat hij loskomt uit de vergrendelingsgroef. Trek de hendel vervolgens naar achteren om de maaihogte hoger te zetten of duw de hendel naar voren om de machine lager te zetten. Laat de hendel los als de machine de gewenste maaihogte heeft en zorg ervoor dat de hendel stevig is vergrendeld in een van de groeven.

Kies altijd een maaihogte die past bij de werkomstandigheden. Probeer overbelasting van de motor en verstopping te voorkomen door lang gras nooit te maaien bij een lage maaihogte. U zult hoog gras in twee keer moeten maaien. (Zie fig. 14)

## Terreinen zonder gras

Als u een terrein zonder gras wilt oversteken, moet u de motor afzetten en de machine op de hoogste maaistand zetten om het maaimechanisme te beschermen. (Zie fig. 14)

Fig. 10

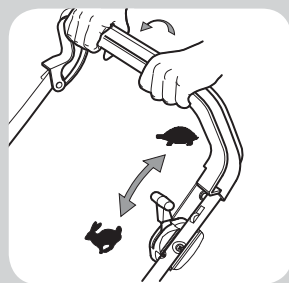


Fig. 11

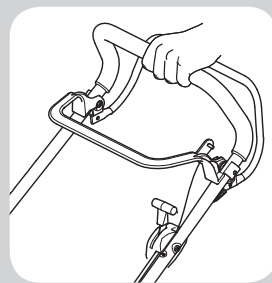


Fig. 12

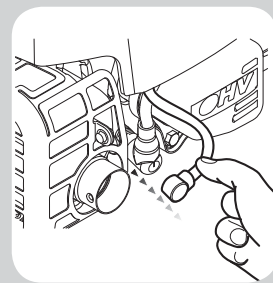


Fig. 13

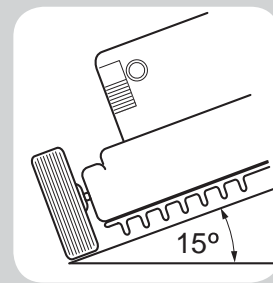
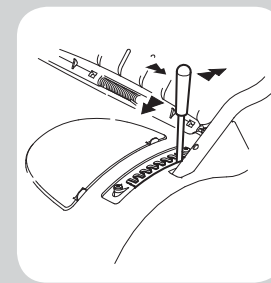


Fig. 14



# GEBRUIK VAN DE MAAIMACHINE

## Grasvanger

Om de grasvanger te verwijderen, zet u de grasgeleider omhoog en tilt u de grasvanger op. Laat de grasgeleider zakken totdat deze rust op de achterkant van de maaimachine.

Om de grasvanger leeg te maken, moet u het maaisel eruit storten en de grasvanger krachtig schudden zodat er geen maaisel in de luchtkanalen blijft zitten. Om het gras optimaal op te vangen, moet de lucht goed door de grasvanger kunnen stromen.

(Zie fig. 15)

Bij het verzamelen van maaisel is het belangrijk dat de grasvanger regelmatig wordt leeg gemaakt om verstoppingen en overbelasting van de motor te voorkomen.

## Maaisel opvangen zonder grasvanger

Verwijder de grasvanger en gebruik de maaimachine met gesloten grasgeleider.

(Zie fig. 16)

## Dichte begroeiing

Als u dichtbegroeid terrein maait, moet u het maaisel niet opvangen. Indien dit toch nodig is, moet u maaien zonder grasvanger bij de hoogste maaistand.

Laat het maaisel drogen, monteer de grasvanger en maai vervolgens het gras bij de hoogste maaistand.

Zet de machine op een lagere maaistand en maai indien nodig het terrein nogmaals totdat u het gewenste resultaat heeft bereikt.

Om beschadiging van uw gazon te voorkomen, verdient het aanbeveling, telkens niet meer dan 1/3 van de lengte van het gras af te maaien.

(Zie fig. 17)

## Frictieschijf

Het maaimes wordt aangedreven door de motor via een frictieschijf om te voorkomen dat de krukas van de motor en het maaimechanisme schade oplopen bij contact met een verborgen obstakel of overbelasting.

(Zie fig. 18)

**Zet altijd de motor af als u een verborgen obstakel raakt of een buitengewoon sterke trilling voelt. Maak de bougiekabel los en controleer het maaimechanisme. Een beschadigd maaimes moet u ALTIJD vervangen. Zie 'Onderhoud van de maaimachine'.**

Fig. 15

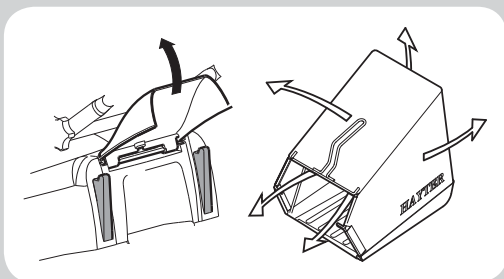


Fig. 16

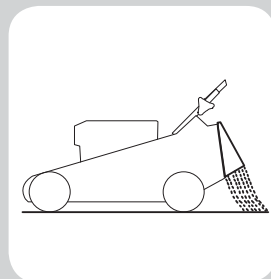


Fig. 17

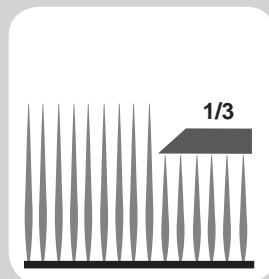
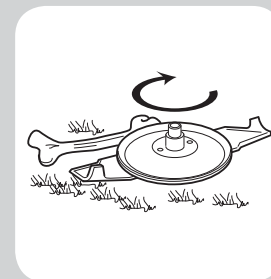


Fig. 18



# ONDERHOUD VAN DE MAAIMACHINE

## Schema van de motor

**WAARSCHUWING:** Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of verwijdering of aanpassing van de motor kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben. (Zie fig. 19)

## Afstelling van de carburateur

Doe nooit aanpassingen aan de carburateur of het motortoerental. De carburateur is in de fabriek ingesteld om onder de meeste omstandigheden efficiënt te functioneren.

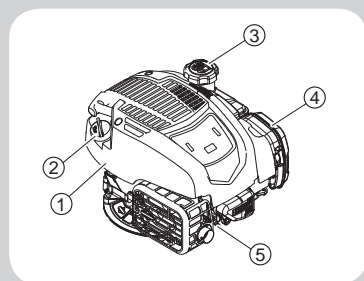
U mag de instelveer, de overbrengingsmechanismen en andere delen niet afstellen om het motortoerental dat in het onderdeel Specificaties is vermeld, aan te passen. Indien er aanpassingen nodig zijn, kunt u contact opnemen met uw erkende Hayter servicedealer voor onderhoud.

## Oliepeil controleren

**WAARSCHUWING:** Brandstof en brandstofdampen zijn uiterst brandbaar en explosief. Brand of explosie kan ernstige brandwonden of dodelijk letsel veroorzaken.

Controleer het oliepeil elke dag voordat u de motor start, en zorg ervoor dat de olie steeds op het juiste peil staat. Zie 'De maaier monteren voor het eerste gebruik – Oliepeil controleren'.

Fig. 19



1.	Motorcap
2.	Olievulbuis en peilstok
3.	Brandstoftank en dop
4.	Luchtfiler
5.	Bougie en bougiekabel

Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en vervolgens overeenkomstig het 'Onderhoudsschema'.

1. Laat alle brandstof wegvloeden door de motor te laten draaien tot de brandstoftank leeg is.
2. Maak de bougiekabel los.
3. Laat de motor afkoelen.
4. Verwijder de peilstok (A) uit de vulbuis en laat de olie in een geschikte bak lopen. Wanneer u de machine kantelt, moet u ervoor zorgen dat de bougie bovenaan zit.

(Zie fig. 20)

- Vul bij met verse olie van de aanbevolen SAE-viscositeitsklasse. Raadpleeg 'De maaier monteren voor het eerste gebruik'.

## Onderhoud van het luchtfiler

**WAARSCHUWING:** U mag de motor nooit starten en laten lopen zonder het luchtfiler.

**OPMERKING:** Gebruik geen perslucht of oplosmiddelen om het filter te reinigen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen zullen het filter oplossen.

1. Open het deksel (A).
2. Verwijder het filter (B).
3. Verwijder het voorfilter (C), indien aanwezig, van het filter.

Fig. 20

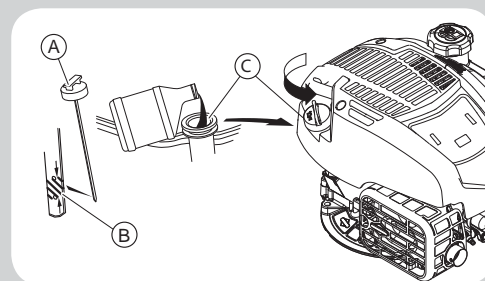
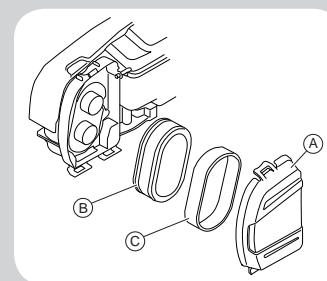


Fig. 21



Tik het filter zachtjes tegen een hard oppervlak om vuil te verwijderen. Als het filter erg vuil is, dient u het te vervangen door een nieuw filter.

4. Was het voorfilter met een vloeibaar reinigingsmiddel en water. Laat het vervolgens grondig aan de lucht drogen. Smeer geen olie op het voorfilter.
5. Monteer het droge voorfilter, indien aanwezig, op het filter.
6. Monteer het filter (B).
7. Sluit het deksel (A).

(Zie fig. 21)

Als het filterelement erg vuil is, moet u het vervangen.

# ONDERHOUD VAN DE MAAIMACHINE

## Onderhoud van de bougie

**WAARSCHUWING: Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of aanpassing van de bougie kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

Gebruik uitsluitend een Briggs & Stratton vonktester 19368 (1) om te controleren of er een vonk verschijnt zoals wordt getoond op de afbeelding.

(Zie fig. 22)

Vervang de bougie elk seizoen. U kunt een bougiesleutel (19576) verkrijgen bij elke erkende Briggs & Stratton servicedealer.

Meet de elektrodenafstand (A) met een voelmaat (B). Stel de elektrodenafstand indien nodig terug in op 0,76 mm. Monteer de bougie en draai aan tot 20 N·m.

(Zie fig. 23)

## Motor schoon houden

Verwijder elke dag na gebruik al het maaisel en vuil van de motor inclusief de uitlaat/het uitlaatscherm, de luchtkanalen in de bovenste kap en de omgeving van het maaidek.

Spuut nooit water op de motor als u deze reinigt. Water kan de brandstof besmetten. Reinig de motor altijd met een borstel of perslucht.

(Zie fig. 24)

Het luchtkoelingsysteem van de motor kan verstopt raken met

maaisel en vuil, vooral nadat de machine langdurig is gebruikt om lang, droog gras te maaien. Het verdient aanbeveling de inwendige koelribben en vlakken te reinigen om oververhitting en motorschade te voorkomen. Wij raden aan dit te laten doen door een erkende servicedealer van Hayter.

## Grasvanger

**WAARSCHUWING: Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of verwijdering of aanpassing van de grasvanger kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

Stort het maaisel na het maaien onmiddellijk uit de grasvanger en controleer deze op tekenen van beschadiging.

**Om ongevallen te voorkomen, moet een beschadigde grasvanger onmiddellijk worden vervangen.**

(Zie fig. 25)

## Grasgeleider, achter

**WAARSCHUWING: Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of verwijdering of aanpassing van de achterste grasgeleider kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

Verwijder het maaisel na het maaien onmiddellijk uit de achterste grasgeleider en controleer deze op tekenen van beschadiging.

## Maaikast

**WAARSCHUWING: Onjuist onderhoud, gebruik van ongeschikte reserveonderdelen of verwijdering of aanpassing van het maaidek kan ernstig en dodelijk letsel tot gevolg hebben.**

Verwijder na gebruik maaisel onmiddellijk van de boven- en onderkant van de maaikast.

(Zie fig. 26)

Meststoffen en topdressings hebben een bijzonder corrosieve werking. Reinig het maaidek grondig, onmiddellijk nadat u behandeld gras hebt gemaaid en stal de maaimachine niet in de buurt van corrosieve materialen.

Fig. 22

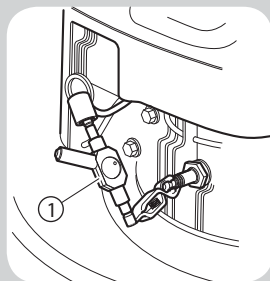


Fig. 23

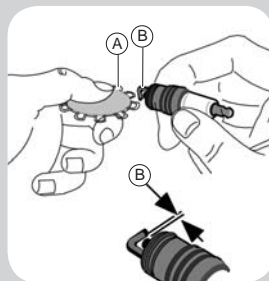


Fig. 24

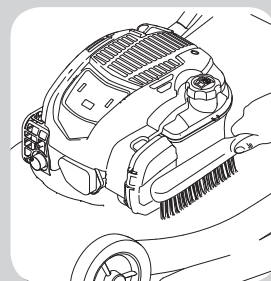


Fig. 25

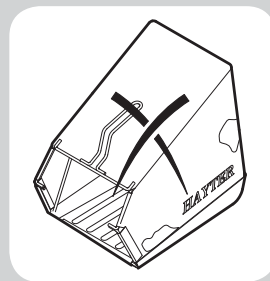
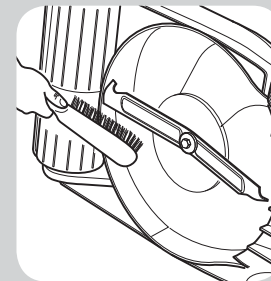


Fig. 26



# ONDERHOUD VAN DE MAAIMACHINE

## Moeren en bouten vastdraaien

Controleer regelmatig of alle bevestigingsmoeren en -bouten stevig vastzitten. Ontbrekende of beschadigde onderdelen dienen onmiddellijk te worden vervangen.

## Afstelling van de koppelingskabel

Zodra de gebruiker voelt dat de machine vermogen verliest, dient u het volgende te controleren.

- Zet de motor af.
- Trek de machine naar achteren en druk tegelijk de koppelingsbeugel geleidelijk in tot de achterrollen vergrendeld worden. Op dit moment moet de afstand tussen de koppelingsbeugel en de handgreep 60 mm zijn.
- Als de afstand tussen de koppelingsbeugel en de handgreep minder dan 60 mm is, stel dan de aangrijpstand af met de zwarte plastic kabelafstelschroef om weer een tussenafstand van 60 mm te verkrijgen.

(Zie fig. 27)

- Onthoud dat deze afstelling tijdelijk is; laat bij de eerstvolgende gelegenheid onderhoud uitvoeren om zeker te zijn dat de veer van de koppelingskabel die bevestigd is aan de koppeling van de tandwielkast juist afgesteld is. Gebruik voor deze afstelling de metalen stelschroef aan de bediening met de terugstelrichting van de plastic stelschroef volledig ingedraaid. Als de veer afgesteld is, draait u de binnenste borgmoer vast om de afstelling te borgen. (Zie fig. 28 en 29)

## Smering

Smeer de wielen, draaipunten en overbrengingsmechanismen om de 25 bedrijfsuren met motorolie.

Smeer een normaal smeermiddel van goede kwaliteit op de binnenkabels van de bediening bij de punten waar zij de buitenkabel ingaan en verlaten.

## Maaimes verwijderen

Om letsel te voorkomen, is het raadzaam hulp te vragen voordat u de maaimachine op een kant wilt zetten.

Laat de motor lopen totdat de brandstoftank leeg is en de motor afslaat. Maak de bougiekabel los en laat de motor afkoelen. Wanneer u de machine kantelt, moet u ervoor zorgen dat de bougie bovenaan zit.

Pak het uiteinde van het maaimes (4) stevig beet met een handschoen en draai de bout (1), de veerring (2) en het afstandsstuk (3) waarmee het maaimes is bevestigd los met een 9/16" A/F sleutel (15 mm).

(Zie fig. 30)

**Om ongevallen te voorkomen, mag u uitsluitend werkzaamheden aan het maaimes verrichten als de bougiekabel is losgemaakt. Het maaimes heeft scherpe randen. Draag ALTIJD stevige werkhandschoenen om uw handen te beschermen als u werkzaamheden aan het maaimes verricht. Beweeg gereedschap NOOIT in de richting van de randen van het maaimes om te**

**voorkomen dat u letsel oploopt als het gereedschap uitschiet. Gebruik ALTIJD originele Hayter onderdelen.**

U dient de conditie van het maaimes en de bevestiging ervan regelmatig te controleren op tekenen van slijtage of beschadiging. Controleer of het maaimes niet verbogen of gescheurd is. Een maaimes dat uit balans is, zal overmatig trillen en kan breken. Gebruik NOOIT een mes dat niet in balans is.

Controleer regelmatig of de bevestigingsbout van het maaimes is vastgezet met de gespecificeerde torsie van 54 N·m.

Vervang het maaimes om de 2 jaar of eerder als het sterk versleten of beschadigd is.

## Maaimes monteren

Monteer het maaimes (4) met de naar boven gekeerde randen gericht naar de motor. Zet het maaimes vast met de bout (1), de veerring (2) en het afstandsstuk (3).

(Zie fig. 30)

Fig. 27

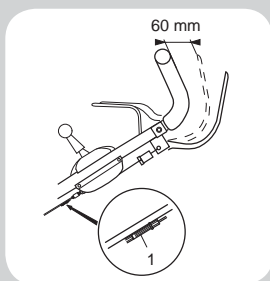


Fig. 28

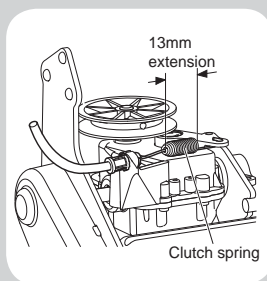


Fig. 29

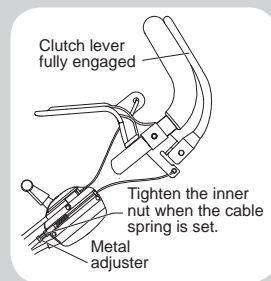
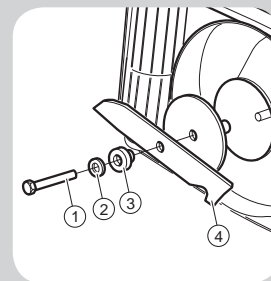


Fig. 30



# ONDERHOUD VAN DE MAAIMACHINE

## Maimes slijpen

Een licht afgesleten maimes kan opnieuw worden geslepen. Slijp de beide randen van het mes in gelijke mate opdat het mes uitgebalanceerd blijft. Slijp het maimes om de 25 bedrijfsuren of vaker indien de omstandigheden dit vereisen. Verwijder het maimes van de machine en reinig het met een borstel en water.

Controleer het maimes op tekenen van beschadiging.

Slijp beide snijranden met een platte vijl om weer goede resultaten te verkrijgen.

(Zie fig. 31)

Controleer of het maimes in balans is. Gebruik een schroevendraaier met een ronde schacht om het maimes via het middelste gat te ondersteunen. Houd het maimes horizontaal en laat het dan los. Een gebalanceerd maimes zal horizontaal blijven staan.

(Zie fig. 32)

Als het maimes niet in balans is, zal het zware eind naar beneden draaien. Slijp wat van het zware eind af totdat het maimes in balans is.

(Zie fig. 33)

## Mesrem testen

Beweeg de motorstopbeugel weg van de duwboom naar de stopstand; trek nu zachtjes aan het startkoord van de motor. Het moet moeilijk zijn om het koord uit te trekken. Als u het koord er gemakkelijk uit trekt, werkt de motorrem niet goed. Gebruik de maaier niet en laat hem repareren door uw Hayter-dealer (of een bekwame technicus).

## Opslag

Zorg ervoor dat de kabels niet gekneld raken aan de scharnierpunten als u de maaier inklapt voor stalling.

Om de handgreep in de opslagstand te zetten, moet u de 2 kleine vergrendelingsknoppen een stukje losser zetten zodat u de duwboom naar voren tegen de maaimachine kunt draaien.

Druk de motorstopbeugel in om de motorrem vrij te stellen. Zo voorkomt u dat hij beschadigd raakt door contact met de motor.

(Zie fig. 34)

Om uw maaimachine in goede gebruiksconditie te houden, moet u de volgende procedure in acht nemen. Raadpleeg indien nodig het hoofdstuk Onderhoud.

- Laat de motor lopen totdat de brandstoftank leeg is en de motor afslaat.
- Maak de bougiekabel los.
- Motorolie verversen.
- Verwijder de bougie, giet 15 ml motorolie in de cilinder en plaats de bougie terug. Gebruik niet meer dan de aangegeven hoeveelheid olie, omdat anders de motor schade kan oplopen als deze weer wordt gestart. Laat de bougiekabel loszitten. Trek langzaam één keer aan het startkoord om de motor te laten starten. Hierdoor wordt de olie verspreid en corrosie van de motor voorkomen.
- Verwijder maaisel en vuil van de cilinder, de koelribben van de

cilinderkop, de onderzijde van de bovenste kap en de omgeving en de onderkant van de uitlaat/het uitlaatscherm. Controleer of de grasvanger schoon is.

- Smeer de maaier en behandel metalen delen met een waterafstotend en roestwerend middel.
- Dek de machine af met beschermfolie en zet deze weg in een droge, geventileerde ruimte.

Fig. 31

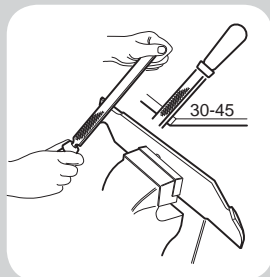


Fig. 32

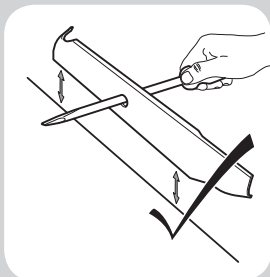


Fig. 33

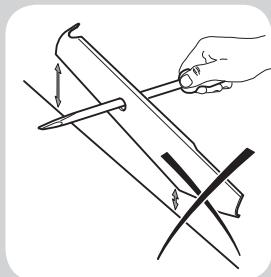
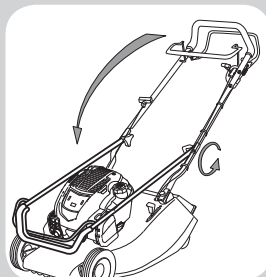


Fig. 34





# ONDERHOUDSSHEMA

## Onderhoudsschema

Houd u aan de uurlijkse of kalenderintervallen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

De maaimachine zal vaker een onderhoudsbeurt moeten krijgen als deze langdurig wordt gebruikt in stoffige, droge omstandigheden of intensief is gebruikt om lang, droog gras te maaien, of als er vuil in de lucht rondzweeft.

### Eerste 5 bedrijfsuren

- Na de eerste vijf bedrijfsuren de motorolie verversen.
- Stel de koppelingskabel van de zelfaandrijving af.

### Dagelijks

- Oliepeil controleren.
- Maaisel verwijderen uit de omgeving van de motor, de uitlaat/het uitlaatscherm, de luchtkanalen in de bovenste kap en de onderkant van de maaikast.
- De conditie van de schermen en de veiligheidsinrichtingen controleren.
- De conditie van het maaimes controleren.
- Controleer de toestand van de grasvanger en zorg dat de luchtgaten vrij zijn (vervangen in geval van beschadiging).

### Om de 25 bedrijfsuren of elk seizoen

- De motorolie verversen als de machine continu onder zware belasting of bij een hoge omgevingstemperatuur wordt gebruikt.
- Voer onderhoud uit op het luchtfilter.
- Wielen, draaipunten en overbrengingsmechanismen smeren.
- Smeer de binnenkabels van de bediening bij de punten waar zij de buitenkabel ingaan en verlaten.
- Controleer de afstelling van de koppelingskabel.
- Het maaimes slijpen.

### Om de 50 bedrijfsuren of elk seizoen

- Motorolie verversen.
- Bougie controleren.

### Om de 100 bedrijfsuren of elk seizoen

- Het koelsysteem reinigen. Dit moet vaker gebeuren als de machine wordt gebruikt in stoffige omstandigheden of intensief is gebruikt om hoog, droog gras te maaien, of als er vuil in de lucht rondzweeft.
- Bougie vervangen.
- Vervang het luchtfilter.
- Vrijlooptoerental controleren.
- Verbrandingskamer reinigen.

**Als u nalaat dit onderhoudsschema op te volgen, kan dat leiden tot storingen die niet onder de garantie vallen.**

# KALENDER GAZONONDERHOUD *Uitsluitend bedoeld als leidraad*

## **Januari**

Afgezien van het wegvegen van bladeren is er deze maand heel weinig werk te doen. Loop niet over het gazon als dit bevroren of met water doortrokken is.

## **Februari**

Hark het gras grondig. Verticuteer het gazon om het te beluchten en de groei van bodemorganismen en wortels te bevorderen en strooi indien nodig gazonzand.

## **Maart**

Het jaarlijkse onderhoudsschema voor het gazon start in feite deze maand. Zodra de bodemomstandigheden het toelaten, kan het gazon voor de eerste keer worden gemaaid. Bij de eerste maaibeurt mag u het gras alleen toppen; op dit tijdstip al te kort maaien kan ertoe leiden dat het gras geel of bruin wordt. Twee maaibeurten zijn meestal voldoende in deze maand.

## **April**

Maai vaak genoeg om te voorkomen dat het gras te hoog opschiet. Verwijder stukken gras van slechte kwaliteit of hardnekkig onkruid. Zaai kale plekken opnieuw in.

## **Mei**

Blijf maaien en verhoog de maaifrequentie indien dit nodig is. Gebruik geschikte onkruidbestrijdingsmiddelen of een gecombineerd onkruidbestrijdings-/bemestingsmiddel als u het gazon in april niet hebt bemest.

## **Juni**

U moet nu al begonnen zijn met het zomermaaien. Dit dient minstens twee keer per week te gebeuren. Het gras moet in deze maand voor het maaien worden geharkt omdat de combinatie van harken en maaien klavergroei in bedwang houdt. Besproei het gras indien dit nodig is en zorg ervoor dat de bodem goed doorweekt is.

## **Juli**

Geef het gras een tweede dosis van het bemestingsmiddel of het onkruidbestrijdings-/bemestingsmiddel. Besproei het gras indien dit nodig is, en hark het af en toe. In de regel moet het maaisel na elke maaibeurt worden verwijderd. Als de weersomstandigheden heet en droog zijn en het gazon onkruidvrij is, verdient het aanbeveling het maaisel op het gazon laten liggen om de bodem vochtig te houden.

## **Augustus**

Blijf het gazon regelmatig maaien en besproei het indien dit nodig is. Vul scheuren als gevolg van droogte met een mengsel van scherp zand en aarde. Bij droge weersomstandigheden moet u het gras hoger laten staan om de bodem vochtig te houden.

## **September**

Zet de maaistand hoger om het gras dichter te laten worden zodat de wortels in de winter worden beschermd tegen vorst en sneeuw.

## **Oktober**

Hark het vilt uit het gazon en verticuteer het gazon om de afwatering te bevorderen. Strooi turf en scherp zand over het gazon en veeg dit in.

## **November**

Gebruik een harde bezem om wormhoopjes te verwijderen vóór het maaien. Houd het gazon vrij van bladeren.

## **December**

Afgezien van het wegvegen van bladeren is december een rustig einde van een druk jaar. Loop niet over het gazon als dit erg vochtig of bevroren is.

### **Streeppatroon**

Om een fraai streeppatroon te krijgen, moet u het gazon in evenwijdige banen maaien. Deze banen worden na elkaar in tegengestelde richting gemaaid. Veel belangrijker is te maaien in rechte hoeken ten opzichte van de vorige maaigang. Als in noord-zuidrichting is gemaaid, moet de volgende keer in oost-westrichting worden gemaaid. Deze manier van maaien beperkt de groei van onkruidgras.

**Om beschadiging van het gazon te voorkomen, verdient het aanbeveling, telkens niet meer dan 1/3 van de lengte van het gras af te maaien.**

# PROBLEMEN VERHELPE

PROBLEEM	OORZAKEN	OPLOSSING
<b>Motor wil niet aanslaan</b>	Motorstopbeugel is losgelaten	Motorstopbeugel bedienen
	Onjuist oliepeil	Oliepeil controleren
	Obstakel onder maaidek	Obstakel verwijderen
<b>Rokende motor</b>	Te veel olie	Oliepeil controleren
	Luchtfilteerlement zit vol olie of is verstopt	Luchtfilter onderhoudsbeurt geven
<b>Motor loopt en slaat vervolgens af</b>	Geen brandstof in de tank	Brandstoftank vullen
	Ventilatieopening in brandstoftankdop verstopt	Ventilatieopening in de dop van de brandstoftank ontstoppen
<b>Motor wil niet starten</b>	Motor onder belasting	Vergroot de maaihoogte
	Verkeerde/verontreinigde brandstof	Brandstoftank aftappen en vullen met de juiste benzine
	Bougiekabel is niet aangesloten	Bougiekabel aansluiten
	Motorstopbeugel is niet losgelaten	Motorstopbeugel bedienen
	Defecte bougie	Bougie reinigen en elektrodenafstand instellen of bougie vervangen
	Onjuiste bedrading	Bedrading controleren
<b>Motor loopt onregelmatig</b>	Bougie is losgeraakt tijdens gebruik	Bougiekabel aansluiten
	Defecte bougie	Bougie reinigen en elektrodenafstand instellen of bougie vervangen
	Luchtfilter verstopt	Luchtfilter onderhoudsbeurt geven
	Verkeerde/verontreinigde brandstof	Brandstoftank aftappen en vullen met de juiste benzine

PROBLEEM	OORZAKEN	OPLOSSING
<b>De motor trilt abnormaal</b>	Bevestigingsbout zit los	Bout vastdraaien
	Bout van maaimes zit los	Bout vastdraaien
	Maaimes niet in balans	Maaimes balanceren
	Verbogen krukas	Neem contact op met uw dealer
<b>Onregelmatig maairesultaat</b>	Golvend grondoppervlak	Maairichting veranderen
	Versleten maaimes	Maaimes wetten
	Maaimes niet in balans	Maaimes balanceren
<b>Uitwerpkanal is verstopt</b>	Wielen/rol beschadigd	Inspecteren of vervangen indien dit nodig is
	Gras is vochtig	Droog gras maaien
	Te lage maaistand	Maaistand hoger zetten
	Grasvanger is vol	Grasvanger leegmaken
<b>Maaimachine is moeilijk voort te duwen</b>	Geen luchtstroming in de grasvanger	Grasvanger reinigen
	Te lage maaistand	Maaistand hoger zetten
<b>De zelfaandrijving van de maaier werkt niet</b>	Wielen/rol beschadigd	Inspecteren of vervangen indien dit nodig is
	Aandrijfriem beschadigd	Vervang aandrijfriem
<b>Gras in slechte toestand</b>	Geen luchtstroming in de grasvanger	Grasvanger reinigen
	Uitwerpkanal is verstopt	Verstopping verwijderen
	Vochtig gras	Droog gras maaien
	Grasvanger is vol	Grasvanger leegmaken
<b>Aandrijving van maaimes kan niet in-/uitgeschakeld worden</b>	Motorstopbeugel niet volledig naar voren	Volledig naar voren drukken om uit te schakelen

# GARANTIE

## **5 jaar garantie – thuisgebruik**

## **90 dagen garantie – commercieel gebruik**

Hayter Limited biedt de oorspronkelijke koper bij normaal thuisgebruik en onderhoud de garantie dat dit product gedurende een periode van vijf jaar vanaf de aankoopdatum vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten zal zijn. Bij commercieel gebruik bedraagt deze periode 90 dagen vanaf de aankoopdatum. Om in aanmerking te komen voor de garantie van 5 jaar, moet de machine jaarlijks worden onderhouden door een erkende servicedealer van Hayter\* binnen 12, 24, 36 en 48 maanden na de aankoopdatum. Merk op dat u het tarief van deze onderhoudsbeurten zelf overeenkomt met de dealer. Indien de machine niet jaarlijks wordt onderhouden, vervalt de garantie automatisch twaalf maanden na de laatste onderhoudsbeurt aan de machine.

## **Levenslange garantie op de krukas**

Alle Hayter maaimachines die voor gebruik zijn uitgerust met een originele Hayter frictieschijf of een originele steunlager voor de krukas, vallen onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor, mits gebruikt door de oorspronkelijke aankoper in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures. Machines die voorzien zijn van frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en soortgelijke onderdelen vallen buiten de levenslange garantie.

## **Algemene voorwaarden**

Hayter zal naar eigen voorkeur binnen de garantieperiode elk garantieonderdeel repareren of vervangen.

Om alle voordelen van de productgarantie te genieten, dient uw product binnen 14 dagen na aankoop geregistreerd te worden.

**Ga naar [www.hayter.co.uk/warranty-registration](http://www.hayter.co.uk/warranty-registration) om de registratie uit te voeren.**

Deze garantie geldt niet als een machine verkeerd of onzorgvuldig is gebruikt, als ze gewijzigd is, als ermee werd geknoeid of als ze werd verhuurd. De garantie vervalt indien andere onderdelen dan originele Hayter onderdelen worden gemonteerd. Deze garantie dekt geen kleine mechanische aanpassingen tenzij deze voortvloeien uit materiaalgebreken of fabricagefouten. Raadpleeg de Gebruikershandleiding of neem contact op met een erkende Hayter servicedealer voor hulp bij de uitvoering van deze aanpassingen.

## **Een beroep doen op de garantie**

Als u een beroep op de garantie wilt doen, dient u de machine terug te brengen naar een erkende Hayter servicedealer met het aankoopbewijs. Vermeld hierbij het serienummer van de machine en de aankoopdatum. Neem ook de bon van de onderhoudsbeurten of afgestempelde onderhoudskaart mee.

Deze garantie geeft u specifieke rechten en vormt een aanvulling op andere rechten waarover u kunt beschikken. Uw wettelijke rechten worden niet beïnvloed door deze garantie. Voor aanvullende informatie over deze schriftelijke garantie of hulp om service te verkrijgen, kunt u schrijven naar: HAYTER LIMITED, Service Department, Spellbrook, Bishop's Stortford, Hertfordshire CM23 4BU, Verenigd Koninkrijk.

\*Ga voor meer informatie over uw lokale erkende Hayter dealer naar de website van Hayter ([www.hayter.co.uk](http://www.hayter.co.uk)) of bel naar het gratis nummer: Gratis nummer: 0800616298.

## De informatie die Hayter verzamelt

Deze garantie wordt gezamenlijk aangeboden door Hayter Limited (Hayter) en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company (Toro). Hayter en Toro respecteren uw privacy. Om garantiegevallen te kunnen behandelen en contact met u op te nemen in geval van een terugroepactie vragen wij u om bepaalde persoonlijke gegevens. Dit doen we rechtstreeks of via uw lokale Hayter dealer.

Uw persoonlijke gegevens worden behandeld door Hayter in het Verenigd Koninkrijk. Ze zullen ook worden ingevoerd in het garantiesysteem van Toro. Dit wordt gehost op servers in de Verenigde Staten, waar de privacywetgeving mogelijk niet dezelfde bescherming biedt als in uw land.

DOOR UW PERSOONSgegevens MET ONS TE DELEN STEMPT U IN MET DE VERWERKING VAN UW PERSOONLIJKE GEGEVENS ZOALS BESCHREVEN IN DEZE PRIVACYVERKLARING.

## Hoe Hayter uw persoonsgegevens gebruikt

Hayter en Toro kunnen uw persoonsgegevens gebruiken om garantiegevallen te behandelen, contact op te nemen in geval van een terugroepactie, uw tevredenheid als klant te peilen en voor andere doeleinden waarvan wij u op de hoogte stellen. In het kader van deze activiteiten kunnen wij uw informatie delen met ons moederbedrijf The Toro Company of met onze filialen, dealers of andere zakenpartners. We verkopen uw persoonsgegevens niet aan andere bedrijven. We behouden ons het recht voor om persoonsgegevens te delen teneinde te voldoen aan geldende wetten en verzoeken van de aangewezen autoriteiten, opdat wij onze systemen naar behoren kunnen gebruiken of met het oog op onze eigen bescherming of die van andere gebruikers.

## Behoud van uw persoonsgegevens

Wij bewaren uw persoonsgegevens zo lang als dat nodig is voor de doeleinden waarvoor ze oorspronkelijk werden verzameld of voor andere legitieme doeleinden (zoals naleving van voorschriften), of zo lang als vereist is door de van toepassing zijnde wet.

## Ons engagement voor de beveiliging van uw persoonsgegevens

Hayter en Toro nemen redelijke voorzorgen om uw persoonsgegevens te beschermen. We proberen bovendien de nauwkeurigheid en geldigheid van persoonsgegevens te waarborgen.

## Toegang tot en aanpassing van uw persoonsgegevens

Als u toegang wilt tot uw persoonsgegevens of deze wilt wijzigen, gelieve dan een e-mail te sturen naar [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

11 juni 2012





# ONDERHOUDSRAPPORT

Bewaar het factuur/ontvangstbewijs van elke betaalde onderhoudsbeurt.

1 jaar (12 maanden)

Wij waarborgen dat dit onderhoud werd uitgevoerd door een erkende servicedealer van Hayter

Datum: \_\_\_\_\_



2 jaar (24 maanden)

Wij waarborgen dat dit onderhoud werd uitgevoerd door een erkende servicedealer van Hayter

Datum: \_\_\_\_\_



3 jaar (36 maanden)

Wij waarborgen dat dit onderhoud werd uitgevoerd door een erkende servicedealer van Hayter

Datum: \_\_\_\_\_



4 jaar (48 maanden)

Wij waarborgen dat dit onderhoud werd uitgevoerd door een erkende servicedealer van Hayter

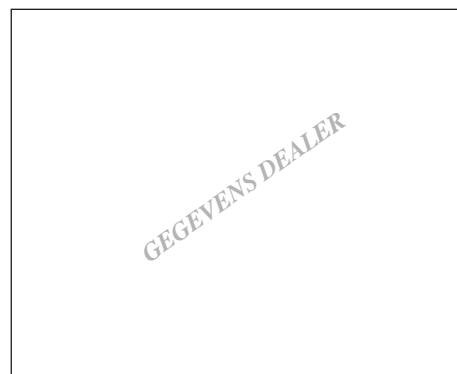
Datum: \_\_\_\_\_



Verkoopdatum: \_\_\_\_\_

Type motor: \_\_\_\_\_

Motor: \_\_\_\_\_



## Hayter Limited

Spellbrook, Bishop's Stortford,  
Hertfordshire, CM23 4BU, Engeland  
Tel: +44(0) 1279 723444 Fax: +44 (0)1279 600338  
www.hayter.co.uk